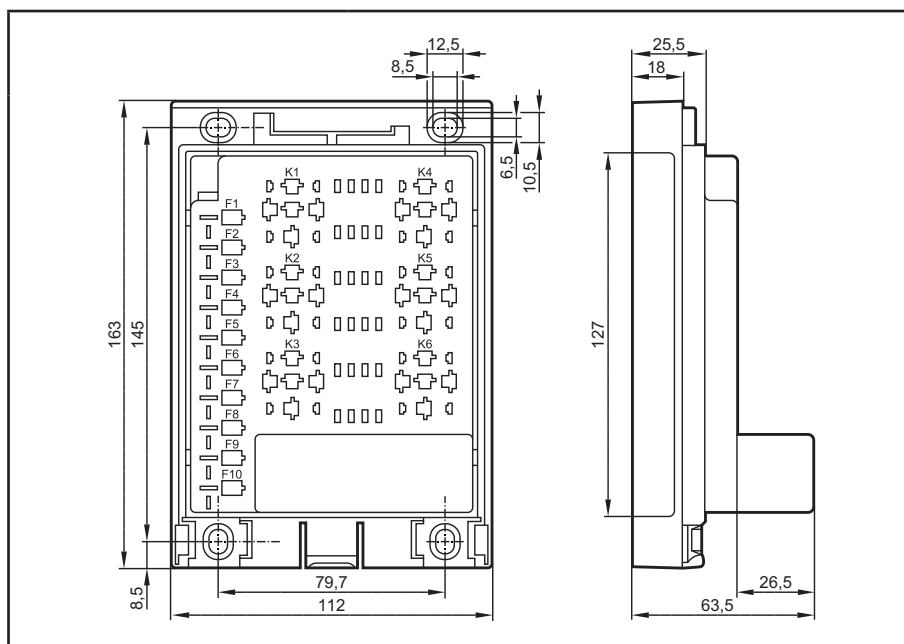




CR0421

BasicRelay
Steckplätze
für 6 Kfz-Relais
und 10 Kfz-Sicherungen
Versorgungsschienen und
Potentialverteiler
frei verdrahtbar



Technische Daten

Mechanische Daten

Gehäuse

Abmessungen (H x B x T)
ohne Abdeckung
mit Abdeckung EC0401

Montage

Anschluss

Relais

Sicherungen

Versorgungsschienen

Potentialverteiler

Schutzart

Betriebs-/ Lagertemperatur

Gewicht

Verdrahtungs-, Relais- und Sicherungsplattform Einsetzbar mit BasicController oder als Stand-Alone-Gerät

Kunststoffgehäuse (schwarz)

163 x 112 x 63,5 mm
163 x 112 x 68 mm

Befestigung mit 4 Schrauben M4 nach DIN EN ISO 4762: 2004-06 oder
DIN 7984: 2009-06 und 4 Rohrnieten nach DIN 7340 (Rohrnieten beiliegend)

6 Steckplätze für Kfz-Relais
(30 x 30 x 26 mm (H x B x T), ohne Kontakte, bei montiertem Deckel)
Kontaktierung je Relais:
5 Kontakthalterungen für Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8, DIN 46340/T3
Aderquerschnitt 0,5...2,5 mm²
4 Kontakthalterungen für Flachsteckhülsen 2,8 x 0,8, DIN 46340/T1
Aderquerschnitt 0,5...1,0 mm²

10 Steckplätze für Kfz-Sicherungen bis 30 A
Kontaktierung: gemeinsame Versorgungsschiene und 10 Kontakthalterungen für
Sicherungskontakte
Versorgungsschiene an 2 Stellen auftrennbar; dadurch 2 x 2 Sicherungen über
Flachsteckanschlüsse 6,3 x 0,8 mm separat versorgbar.
Aderquerschnitt 0,5...3,0 mm²

M8 Gewindestange für Versorgungsspannung zu den Sicherungen
M6 Gewindestange für Masseanschluss (GND) zu 6 Flachsteckanschlüssen
6,3 x 0,8 mm
Aderquerschnitt 0,5...16 mm²

6 Potentialinseln mit je 4 Flachsteckanschlüssen 6,3 x 0,8 mm

IP 20
(mit Abdeckung und Kabeldichtung IP 54)

-40...85° C / -40...85° C

0,28 kg (unbestückt)

CR0421
Elektrische Daten

Betriebsspannung

 Laststrom je Sicherung
Summenströme

Prüfnormen und Bestimmungen

Klimatische Prüfungen

Mechanische Prüfungen

Anschlussschema

Rückansicht der Verdrahtungseinheit

Technische Daten
 $\leq 32 \text{ V DC}$

 F1...F10: max. 30 A
F1...F4: max. 20 A; F1...F10: max. 60 A

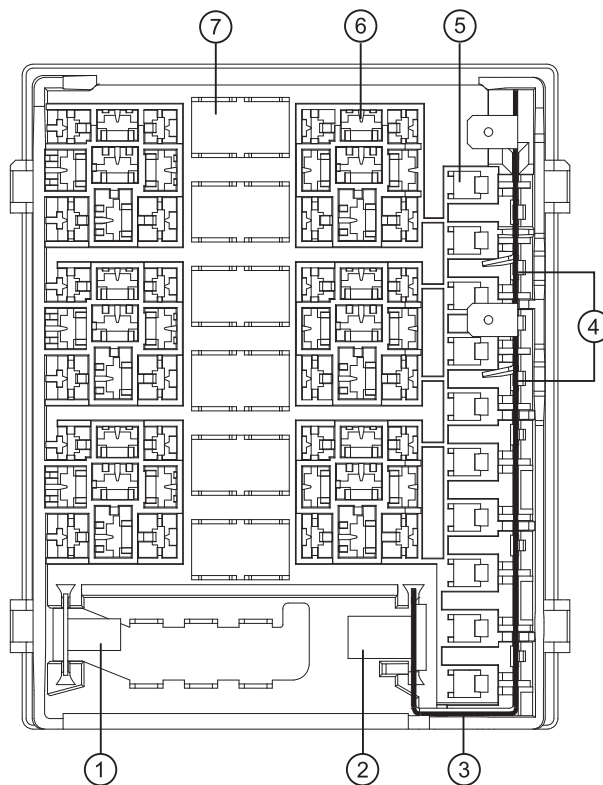
 EN 60068-2-30: 2006 Feuchte Wärme zyklisch
obere Temperatur 55°C, Anzahl Zyklen: 6

 EN 60068-2-78: 2002 Feuchte Wärme konstant
Prüftemperatur 40°C / 93% RH,
Prüfdauer: 21 Tage

 EN 60068-2-52: 1996 Salznebel Sprühtest
Schärfegrad 3 (Kraftfahrzeug)
Nur mit montierter Abdeckung EC0401

 ISO 16750-3: 2007 Test VII; Vibration, random
Anbauort Karosserie

 EN 60068-2-6: 2008 Vibration, sinus
10...500 Hz; 0,72 mm/10 g; 10 Zyklen/Achse

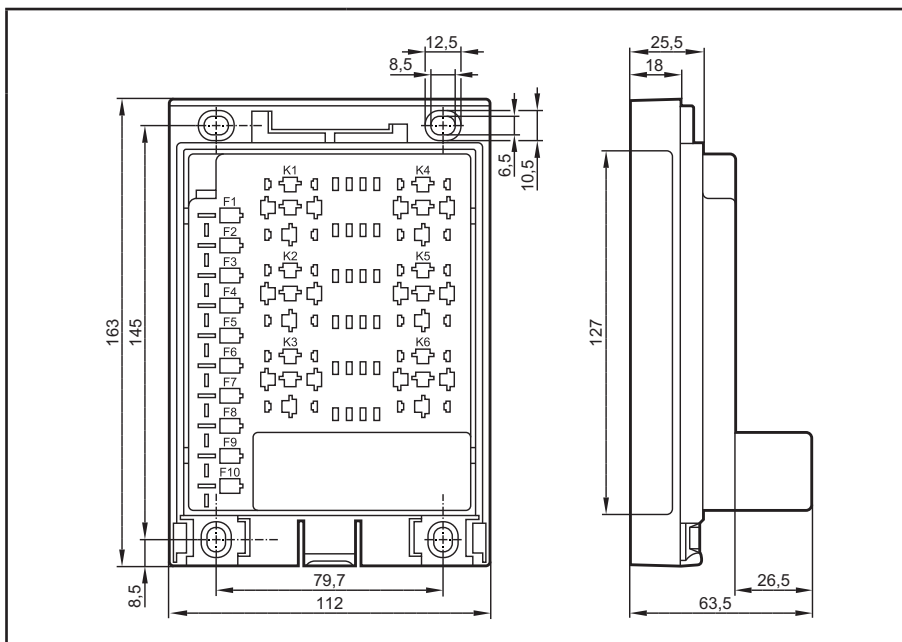
 ISO 16750-3: 2007 Dauerschocken
30 g/6 ms; 24.000 Schocks


- 1: M6 Gewindestange für GND
- 2: M8 Gewindestange für Versorgungsspannung
- 3: Versorgungsschiene zu den Sicherungen
- 4: Trennstellen in der Versorgungsschiene
- 5: Steckplätze für Sicherungen F1...10
- 6: Steckplätze für Kfz-Relais K1...6
- 7: Potentialinseln mit Flachsteckanschlüssen



CR0421

BasicRelay
Locations
for 6 automotive relays
and 10 automotive fuses
Supply rails and
power distributor
freely wirable



Technical data

Mechanical data

Housing

Dimensions (H x W x D)
without cover
with EC0401 cover

Installation

Connection

Relay

Fuses

Supply rails

Power distributor

Protection rating

Operating/storage temperature

Weight

Wiring, relay and fuse carrier can be used with BasicController or as stand-alone device

plastic housing (black)

163 x 112 x 63.5 mm
163 x 112 x 68 mm

fixing by means of 4 M4 screws to DIN EN ISO 4762: 2004-06 or
DIN 7984: 2009-06 and 4 tubular rivets to DIN 7340 (tubular rivets are supplied)

6 locations for automotive relays
(30 x 30 x 26 mm (H x W x D), without contacts, with cover installed)
contacts for each relay:
5 contact holders for spade sockets 6.3 x 0.8, DIN 46340/T3
core cross-section 0.5...2.5 mm²
4 contact holders for spade sockets 2.8 x 0.8, DIN 46340/T1
core cross-section 0.5...1.0 mm²

10 locations for automotive fuses up to 30 A
contacts: common supply rail and 10 contact holders for fuse contacts
supply rail can be cut at 2 points; 2 x 2 fuses can therefore be supplied separately
via 6.3 x 0.8 mm spade terminals
core cross-section 0.5...3.0 mm²

M8 threaded suspension rod for supply voltage to the fuses
M6 threaded suspension rod for ground connection (GND) to 6 spade terminals
6.3 x 0.8 mm
core cross-section 0.5...16.5 mm²

6 common terminal groups each with 4 spade terminals 6.3 mm x 0.8 mm

IP 20
(with cover and cable seal IP 54)

-40...85° C / -40...85° C

0.28 kg (unpopulated)



CR0421

Electrical data

Operating voltage

Load current per fuse

Total currents

Test standards and regulations

Climatic tests

Mechanical tests

Wiring diagram

Rear view of the wiring carrier

Technical data

≤ 32 V DC

F1...F10: max. 30 A

F1...F4: max. 20 A; F1...F10: max. 60 A

EN 60068-2-30: 2006 Damp heat, cyclic
upper temperature 55°C, number of cycles: 6

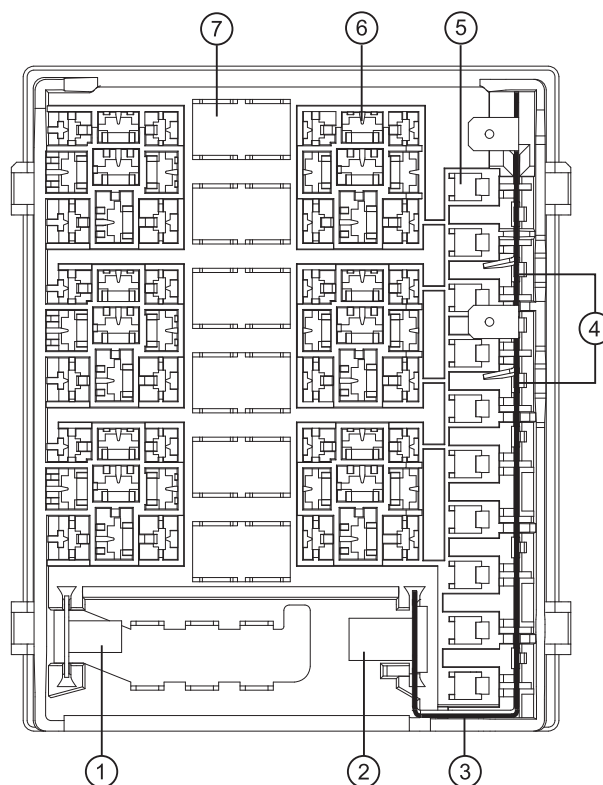
EN 60068-2-78: 2002 Damp heat, steady state
test temperature 40°C / 93% RH,
test duration: 21 days

EN 60068-2-52: 1996 Salt spray test
severity level 3 (motor vehicle)
only with installed EC0401 cover

ISO 16750-3: 2007 Test VII; Vibration, random
mounting location: vehicle body

EN 60068-2-6: 2008 Vibration, sinusoidal
10...500 Hz; 0.72 mm/10 g; 10 cycles/axis

ISO 16750-3: 2007 Bumps
30 g/6 ms; 24,000 shocks



- 1: M6 threaded suspension rod for GND
- 2: M8 threaded suspension rod for supply voltage
- 3: Supply rail to the fuses
- 4: Separation points in the supply rail
- 5: Locations for F1...10 fuses
- 6: Locations for K1...6 automotive relays
- 7: Common terminal groups with spade terminals

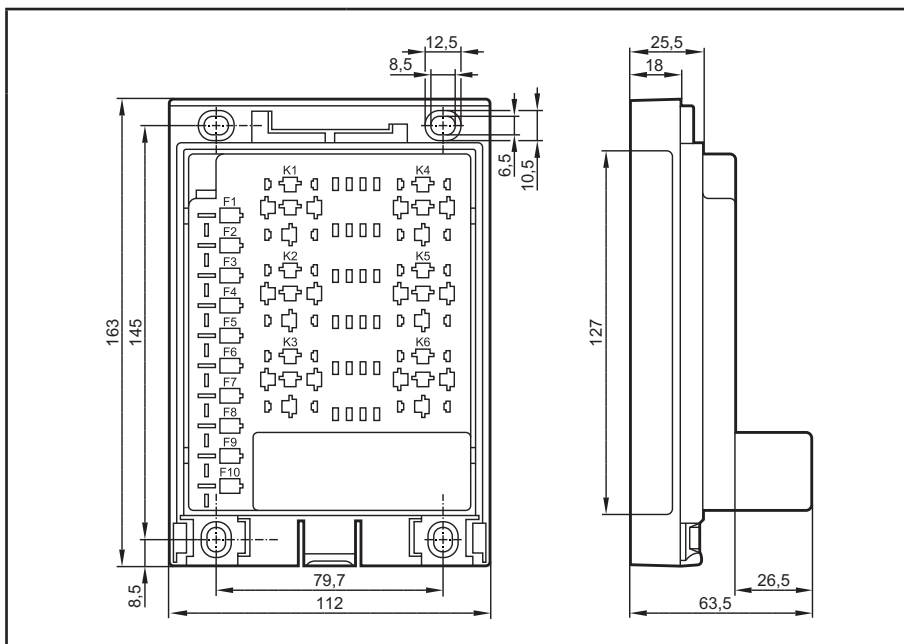


CR0421

BasicRelay

Emplacements
pour 6 relais automobiles
et 10 fusibles automobiles

Rails d'alimentation et
répartiteur de puissance
à câbler librement



Données techniques

Données mécaniques

Boîtier

Dimensions (H x L x P)
sans couvercle
avec couvercle EC0401

Montage

Raccordement

Relais

Fusibles

Rails d'alimentation

Répartiteur de puissance

Indice de protection

Température de fonctionnement /
stockage

Poids

Support de câblage, relais et fusibles Utilisable avec BasicController ou comme appareil autonome

boîtier plastique (noir)

163 x 112 x 63,5 mm
163 x 112 x 68 mm

fixation avec 4 vis M4 selon DIN EN ISO 4762: 2004-06 ou DIN 7984: 2009-06 et
4 rivets tubulaires selon DIN 7340 (rivets tubulaires inclus)

6 emplacements pour relais automobiles
(30 x 30 x 26 mm (H x L x P), sans contacts, avec couvercle monté)
contacts par relais :

5 fixations de contact pour cosse à enficher femelles 6,3 x 0,8, DIN 46340/T3
section transversale du fil 0,5...2,5 mm²
4 fixations de contact pour cosse à enficher femelles 2,8 x 0,8, DIN 46340/T1
section transversale du fil 0,5...1,0 mm²

10 emplacements pour des fusibles automobiles jusqu'à 30 A
contacts : rail d'alimentation commun et 10 fixations de contact pour des contacts
fusibles
le rail d'alimentation peut être coupé à deux endroits ; ainsi 2 x 2 fusibles peuvent
être alimentés séparément via des cosse à enficher 6,3 x 0,8 mm
section transversale du fil 0,5...3,0 mm²

barre filetée M8 pour la tension d'alimentation vers les fusibles
barre filetée M6 pour le raccordement à la terre (GND) à 6 cosse à enficher
6,3 x 0,8 mm
section transversale du fil 0,5...16 mm²

6 îlots de potentiel avec 4 cosse à enficher 6,3 x 0,8 mm

IP 20
(avec couvercle et joint d'étanchéité pour passage de câble IP 54)

-40...85° C / -40...85° C

0,28 kg (support nu)



CR0421	
Données électriques	
Tension d'alimentation	
Courant de charge par fusible	
Courants totaux	
Normes d'essai et réglementations	
Essais climatiques	
Essais mécaniques	
Schéma de branchement	
Face arrière du support de câblage	

Données techniques	
	$\leq 32 \text{ V DC}$
	F1...F10: max. 30 A
	F1...F4: max. 20 A; F1...F10: max. 60 A
EN 60068-2-30 : 2006	Chaleur humide, cyclique température max. 55°C, nombre de cycles 6
EN 60068-2-78 : 2002	Chaleur humide, permanente température d'essai 40°C / 93% d'humidité relative durée d'essai : 21 jours
EN 60068-2-52 : 1996	Essai de brouillard salin niveau de sévérité 3 (véhicules routiers) seulement en combinaison avec le couvercle EC0401 monté
ISO 16750-3 : 2007	Essai VII ; Vibrations, aléatoires lieu de montage : carrosserie
EN 60068-2-6 : 2008	Vibrations, sinusoïdales 10...500 Hz ; 0,72 mm/10 g ; 10 cycles/axe
ISO 16750-3 : 2007	Chocs 30 g/6 ms ; 24000 chocs
1: barre fileté M6 pour GND 2: barre fileté M8 pour la tension d'alimentation 3: rail d'alimentation vers les fusibles 4: points de séparation dans le rail d'alimentation 5: emplacements pour les fusibles F1...10 6: emplacements pour les relais automobiles K1...6 7: îlots de potentiel avec cosses à enficher	